



Ingek.: 1 JUN 2015

Reg. nr.: 2015-19014

Aan: Het college van burgemeester en wethouders
Betreft: art 48 vragen R.v.O. inzake uitbuiting bij projecten in Maastricht

Maastricht 29 mei 2015

Geacht college,

Tijdens een uitzending van televisieprogramma Zembla op 13 mei 2015 en het artikel van de Limburger d.d. 21 mei 2015 werd de gruwelijke werkwijze van Atlanco Rimec blootgelegd. Cao's worden niet nageleefd, premies voor verzekeringen worden niet betaald, de werktijden zijn veel te lang en de werknemers zijn keer op keer de dupe. In de uitzending werd een bedrag voorgerekend dat maandelijks bij de bouw van de A2-tunnel geroofd werd van de werknemers. Ook bleek dat er inmiddels nieuwe ondernemingen genaamd 'Oradeo' en Mecra bestaan, dat van dezelfde oprichter als Atlanco Rimec zou zijn.

De SP maakt zich grote zorgen dat de u bekende taferelen ook gaan spelen bij andere (bouw)projecten. Te denken valt aan de ondergrondse fietsenstalling onder het station, de verbreding Noorderbrug en de tram, maar wellicht ook bij kleinere projecten.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de bedrijven Oradeo en Mecra dat is opgericht door de oprichter van Atlanco Rimec Michael O'Shea?
2. Bent u bekend dat hij ook werkt met dochterbedrijven? Kent u de namen van deze bedrijven?
3. Bij welk project gaat u in zee met Oradeo, Mecra of één van haar dochterbedrijven?
4. Bent u het met de SP eens dat de gemeente zich tot het uiterste moet inspannen om misstanden en uitbuiting van werknemers in de toekomst te voorkomen?
5. Hoe zorgt u aan de voorkant ervoor dat bij alle projecten de geldende CAO's worden nageleefd en dat deze niet middels allerlei trucjes worden ontdoken?
6. Hoe voorkomt u dat Maastrichtse of Nederlandse bouwvakkers worden verdrongen door goedkopere buitenlandse werknemers?
7. Welke mogelijkheden ziet u om samen met de provincie en het Rijk Oradeo, Mecra of één van haar dochterbedrijven aan te pakken vanwege arbeidsuitbuiting?
8. Bent u bereid om bij toekomstige (grote) projecten scherper te letten op de onderaannemers, zodat alle ondernemingen van Michael O'Shea buiten de deur kunnen worden gehouden?
9. Indien ja, hoe gaat u dat doen?

Op 18 februari 2014 heeft de gemeenteraad een motie aangenomen naar aanleiding van uitbuiting van werknemers bij de A2-tunnel. Deze motie riep u op om ervoor te zorgen dat dergelijke zaken niet bij de aanbesteding bij de tram voor zullen komen. Maar ook dat de gemeente Maastricht zorg draagt voor handhaving (onder)aannemers op uitbuiting buitenlandse arbeiders en het niet nakomen CAO.

10. Wat is de stand van zaken rondom de uitvoering van deze motie en op welke wijze hebt u deze opgenomen in uw (aanbestedingen)beleid?

Graag beantwoording van alle vragen binnen de daarvoor gestelde termijn.

Namens de SP raadsfractie,

Marcel Bonder